

Ort/Lieu

Treffpunkt: Baustelle/Kantine CTC Tunnel de Champel, route de Veyrier 55, 1227 Carouge

Rendez-vous: Chantier/Cantine CTC Tunnel de Champel, route de Veyrier 55, 1227 Carouge

Anfahrt/Rückfahrt

Anfahrt mit der Bahn / Trains

Hinreise: Zürich ab 6.04 h Bern ab 7.04 h
Genève Cornavin an 8.42 h Genève Cornavin an 8.45 h

Bahnhofausgang Place Montbrillant benutzen. Ab dem Hotel Montbrillant wird ein Car „Odier Excursion“ eingesetzt. Abfahrt nach Baustelle 8.55 h.

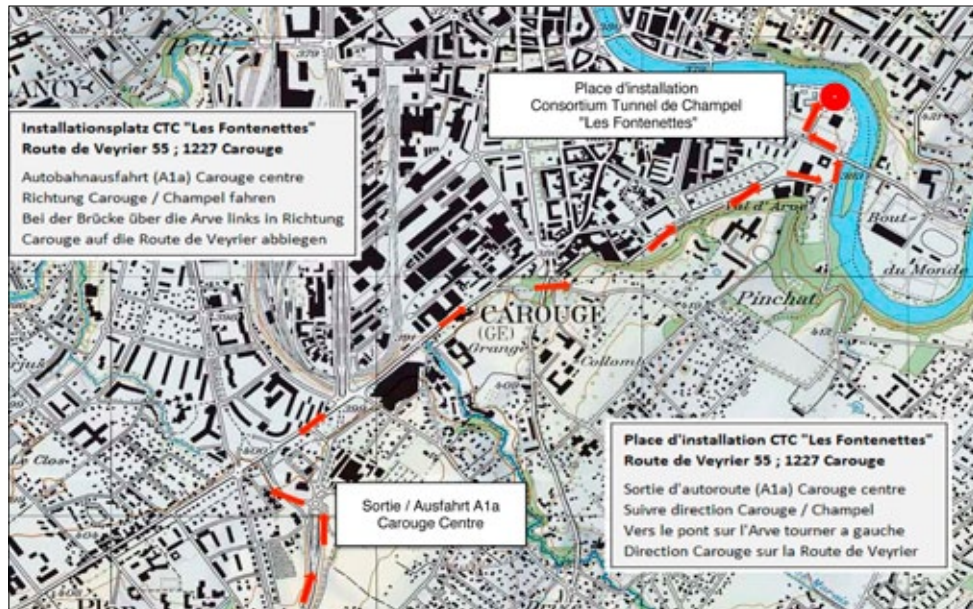
Rückreise:

Ab Baustelle nach Bahnhofplatz Genève Cornavin „Car Odier-Excursion“ Abfahrt ab Baustelle ca. 16.15 h. Genève Cornavin ab 16.45 h Genève Cornavin ab 16.45 h
Zürich an 19.28 h Bern an 18.26 h

Anfahrt mit Auto

Gemäss Plan: Baustelle / Kantine CTC Tunnel de Champel, route de Veyrier 55, 1227 Carouge

Parkplätze vis-à-vis Baustelle, Vorplatz Kantonale Fahrzeugkontrolle, *Service des automobiles*



FGU – Exkursion Excursion – GTS

Freitag, 7. November 2014
Vendredi 7 Novembre 2014

CEVA Genève

Tunnels de Champel et de Pinchat



schweizerischer ingenieur- und architektenverein

sia



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunneling Society

Ablauf/Programme

Le projet CEVA Genève

D'une longueur totale de 16 kilomètres, dont 14 sur territoire suisse, la ligne ferroviaire CEVA relie Cornavin à Annemasse, tout en desservant les principaux centres d'activités de Genève. Les travaux ont débuté en 2011 et la mise en service de la nouvelle ligne est prévue pour 2019. Le tracé du projet est principalement construit en souterrain, les chantiers se trouvent dans un environnement urbain.

Deux secteurs importants sont exécutés en tunnel avec des méthodes intéressantes :

- Le Tunnel de Pinchat d'une longueur de 2'100m; avancement en terrain meuble en calotte et section complète, voûte parapluie / lances, cintres et stabilisation du front d'attaque.

Géologie: moraine et sédiments du lac

- Le Tunnel de Champel d'une longueur de 1'630m; avancement en terrain meuble en section complète, voûte parapluie, cintres et stabilisation du front d'attaque. Géologie: moraine

Les deux tunnels sont actuellement en phase d'avancement et seront visités lors de l'excursion 2014 du GTS.

Das Projekt CEVA Genf

Mit einer gesamten Länge von 16km, davon 14km auf Schweizerboden, verbindet die neue Bahnlinie CEVA den Genfer Hauptbahnhof Cornavin mit Annemasse. Gleichzeitig werden wichtige Stadtteile von Genf miteinander verbunden.

Mit den Bauarbeiten wurde im Jahre 2011 begonnen, der Betrieb der Bahnstrecke soll im 2019 aufgenommen werden. Die Projekttrasse wird mehrheitlich unterirdisch geführt, die Ausführung des Bauwerkes erfolgt unter innerstädtischen Arbeitsbedingungen. Zwei wichtige Bauabschnitte werden in interessanten Untertagbau-Verfahren erstellt:

- Der Tunnel de Pinchat mit einer Länge von 2'100m, Lockergesteinsvortrieb im Kalotten- und Vollaussbruch, Rohrschirm / Spiesse, Stahleinbau und Ortsbrustsicherung, Geologie Moräne, Seeablagerungen.

- Der Tunnel de Champel mit einer Länge von 1'630m, Lockergesteinsvortrieb im vollen Querschnitt, Rohrschirm, Stahleinbau und Ortsbrustsicherung, Geologie Gletschermoräne

Beide Tunnels sind zurzeit in der Vortriebsphase und werden an der diesjährigen FGU-Exkursion besichtigt.

Kosten und Versicherung

Kosten für FGU-Mitglieder CHF 80.- Kosten für Studenten CHF 10.-

Kosten für Nichtmitglieder CHF 100.- Kosten für Pensionierte CHF 30.-

Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die FGU:

CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Konto-Nr: 820321-21,

Swift Code: CRESCH ZZ 54 A, IBAN: CH18 0483 5082 0321 2100 0

Die Teilnehmerzahl ist auf 80 Personen beschränkt. Anmeldeschluss: Freitag, 31.10.2014.

Es werden keine weiteren Unterlagen oder Bestätigungen verschickt.

Versicherung ist Sache der Teilnehmer. Overall und Helme stehen beschränkt zur Verfügung, wer eigene Bekleidung hat, bitte mitnehmen. Festes Schuhwerk obligatorisch.

9.00	Arrivée des participants, café et croissant	cantine CTC
9.30	Présentations	cantine CTC
9.45	- Introduction et présentation du projet CEVA	René Leutwyler
10.00	- Projet Tunnel de Pinchat	Etienne Garin
10.15	- Exécution Tunnel de Pinchat	Eric Liardon
10.30	- Projet Tunnel de Champel	Tobias Witschi
10.45	- Exécution Tunnel de Champel	Paul Freudiger
11.00	- Aspect Sécurité du Projet CEVA	Eric Dubouloz
11.30	Visite des chantiers partie matin	
13.00	Diner	cantine CTC
14.30	Visite des chantiers partie après-midi	
16.00	ca. Ende der Besichtigung / Fin de la manifestation	

Referenten/Orateurs

René Leutwyler

Ingénieur cantonal

Eric Liardon

Chef de chantier, Consortium Tunnel de Pinchat

Paul Freudiger

Chef de projet, Consortium Tunnel de Champel

Eric Dubouloz

Coordonateur sécurité CEVA, Ecoservices SA

Etienne Garin

Responsable des études, BG Ingénieurs Conseils SA

Tobias Witschi

Chef de projet Tunnel de Champel, B+S AG

Am Bau Beteiligte

Bauherrschaft / MO: Projet CEVA: CFF SA, Etat de Genève

Planer / Ingénieur

Pour le Tunnel de Pinchat:

GE-Pinchat: BG Ingénieurs Conseils SA, Géotechnique Appliquée Dériaz (GADZ), SD Ingénierie Genève, Solfor SA, Meyrin

Pour le Tunnel de Champel:

Groupe GECA: Stucky SA, B+S AG et EDMS SA

Unternehmer / Entrepreneur

Tunnel de Pinchat: Consortium Tunnel de Pinchat; Walo Bertschinger SA, Implenia Suisse SA, Rothpletz Lienhard & Cie SA, Prader Losinger SA, Infra Tunnel SA

Tunnel de Champel: CTC Tunnel de Champel; Groupe Marti

FGU Tagungssekretariat
Thomi Bräm
Felsenstrasse 11
5400 Baden

RÜCKMELDEKARTE

Bitte
frankieren



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

Anmeldung FGU-Exkursion CEVA 7.11.2014

Ich nehme gerne an der Exkursion teil:

- Ich bin FGU-Mitglied und bezahle Fr. 80.-
- Ich bin nicht FGU-Mitglied und bezahle Fr. 100.-
- Ich bin Student und bezahle Fr. 10.-
- Ich bin pensioniert und bezahle Fr. 30.-

Ich reise an per:

- Auto
- Bahn (und werde den Bus ab Bahnhof Genf benutzen)

Ich nehme am Mittagessen teil:

- Ja Nein

Name/Vorname _____

Firma _____

Strasse, PLZ/Ort _____

E-Mail (für letzte Infos) _____

Telefon _____

Unterschrift _____

Bitte bis **Freitag, 31.10.2014** senden, faxen oder mailen an: Fax: +41 56 200 23 34, E-Mail: fgu@thomibraem.ch