



Anmeldungen und Auskünfte:

Tagungssekretariat
Swiss Tunnel Congress 2016
Thomi Bräm
Felsenstrasse 11
CH-5400 Baden
Tel. +41 56 200 23 33
Fax +41 56 200 23 34
E-Mail fgu@thomibraem.ch

Tagungs-Hotline: +41 79 411 73 46 (erst ab 15.6.2016)

Hotelreservierungen:

Hotelreservierungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen.
Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.
Sie können Reservierungen vornehmen über:
www.luzern.com/de/hotel-unterkunft

Mittelbild:
Gotthard-Basistunnel, Basler & Hofmann AG/Noë Flum
mit Genehmigung AlpTransit Gotthard AG



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society



Swiss Tunnel Congress 2016 im KKL Luzern

Programm

Swiss Tunnel Colloquium: Mittwoch, 15. Juni 2016
Swiss Tunnel Congress: Donnerstag, 16. Juni 2016
Exkursionen: Freitag, 17. Juni 2016

Übersetzung von Französisch, Italienisch und Englisch nach Deutsch (nur 16.6.)

Translation from German to English (15.6. and 16.6.)

Traduction simultanée de l'allemand au français (seulement 16.6.)

Swiss Tunnel Congress 2016

Die Fachgruppe für Untertagebau / Swiss Tunnelling Society veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress. Der Anlass hat sich in den letzten Jahren zum führenden Kongress für die Tunnelbaufachleute in der Schweiz entwickelt. Entstanden ist der Kongress ursprünglich aus den AlpTransit Tagungen.

In früheren Jahren haben sich über 800 Fachleute aus 12 Nationen eingefunden und den qualitativ hochstehenden Referaten beigewohnt. Daneben fanden traditionell Exkursionen zu grossen Tunnelbaustellen statt.

Der STC 2016 wird durch das Ressort Swiss Tunnel Congress des Vorstandes der Fachgruppe für Untertagebau / Swiss Tunnelling Society organisiert:

- | | |
|--|-----------------------|
| • Luzi R. Gruber, Dipl. Ing. | Präsident STS |
| • Stefan Maurhofer, Dipl. Ing. | Vize-Präsident STS |
| • Martin Bosshard, Dipl. Ing. | Past Präsident STS |
| • Stefan Moser, Dr. sc. techn., Dipl. Ing. | Swiss Tunnel Congress |
| • Adrian Müller, Dipl. Ing. | Swiss Tunnel Congress |
| • Matthias Neuenschwander, Dipl. Ing. | Swiss Tunnel Congress |

Advisory Board

Das Advisory Board vermittelt interessante Projekte und hochstehende Referenten aus dem Ausland und hilft, die hohe Qualität der Referate sicherzustellen.

Das Advisory Board Swiss Tunnel Congress 2016 setzt sich wie folgt zusammen:

- Martin Bosshard, Chairman, STS
- Miguel Fernández-Bollo Martínez, AETOS
- Robert Galler, Prof. Dr., ITA Austria
- Roland Leucker, Dr., STUVA/DAUB
- Giuseppe Lunardi, SIG
- Jean Philippe, AFTES

Herzlich willkommen



Im Juni 2016 führt die Swiss Tunnelling Society (STS) zum 15. Male den jährlichen Swiss Tunnel Congress (STC) im Kultur und Kongresszentrum Luzern durch, im grossen Konzertsaal, dem Prunkstück des KKL.

Der STC hat sich einen festen Platz im Kalender der Tunnelbauer gesichert. Auch wenn die Zeiten für die Tunnelbauer, insbesondere für die Ausführenden härter geworden sind, ist es nach wie vor wichtig oder heute vielleicht noch wichtiger, die Plattform für Bauherren, Planer, Ingenieure, Lieferanten, Dienstleister, Unternehmer und die Industrie zu nutzen. Der STC bietet eine willkommene Gelegenheit, Neuigkeiten von ausserwählten Tunnelprojekten aus dem In- und Ausland aus erster Hand zu erfahren und er bietet eine hervorragende Gelegenheit, persönliche Kontakte zu vertiefen.

Das Programm beginnt wie gewohnt am Mittwochnachmittag mit dem Swiss Tunnel Colloquium, welches dem Thema «Fire and Safety» gewidmet ist. Ein Thema, das omnipräsent in den Medien ist und angesichts der kontroversen Sicherheitsdiskussionen um die Sanierung der ersten Röhre und den Bau des zweiten Einspurtunnels am Gotthard aktueller ist denn je.

Wir dürfen gespannt sein auf das Einführungsreferat von Alt-Bundesrat Moritz Leuenberger, er ist ja als pointierter und brillanter Redner bekannt – freuen wir uns darauf.

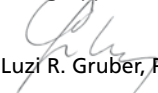
Der Vormittag des Kongresstages ist den internationalen Projekten gewidmet, sei es aus unserer unmittelbaren Nachbarschaft und Schweden bis hin zu Panama und Peru. Wie üblich beim STC, sind es handverlesene Perlen des Tunnelbaus, mehrheitlich mit Beteiligung von Schweizer Know-how.

Eine interessante Palette von laufenden Projekten aus der Schweiz zeigt am Nachmittag, dass die Aktivitäten in unserem Lande nach wie vor voll im Gange sind, wenn auch, verglichen mit der „NEAT Blüte“, auf niedrigerem Niveau.

Aktuell fragt sich die ganze Schweiz, ob wir ein Volk von Tunnelbauern seien, ob uns das in die Wiege gelegt wurde oder ob es andere Gründe gibt, warum aktuell so viel von Tunnelbau geredet und geschrieben wird. Angesichts der Projekte, welche in der Presse vorgestellt wurden ist die Frage berechtigt. Neues Tunnelsystem Altstetten-Rapperswil einerseits, Cargo Souterrain andererseits, bis hin zum Grimselfunnel. Dieser eliminiert die Hochspannungs-Freileitung und stellt gleichzeitig eine touristische Verbindung des Berner Oberlandes mit dem Goms dar. Das sind aktuelle weitsichtige Ideen und Projekte. Ganz nach dem Motto unseres WTC 2013 in Genf: "Underground the way to the future!" Es gibt also noch Visionen.

Der Freitag ist dann den Exkursionen vorbehalten. Ich wünsche Ihnen einen interessanten Kongress, viele spannende Begegnungen, bleibende Eindrücke und heisse Sie am STC 2016 in Luzern sehr herzlich willkommen.

Fachgruppe für Untertagebau / Swiss Tunnelling Society


Luzi R. Gruber, Präsident





Das Thema «Fire and Safety» für Bahn- und Strassentunnels ist sehr umfangreich und vielseitig. Am diesjährigen Colloquium stellen wir das Brandereignis und den Fluchtweg ins Zentrum. Den Auftakt macht das Referat aus der Sicht der Bewilligungsbehörde BAV, Bundesamt für Verkehr. Aspekte aus der Projektierung der Ereignislüftung legen die Grundlagen für die wichtigen Einbauten, wie Fluchttüren und Fluchtwegbeleuchtung auf dem Rettungsweg. Wie schaffen wir optimale Voraussetzungen für die flüchtenden Personen? Wie gehen die Einsatzkräfte mit diesen Voraussetzungen in der Praxis um? Referenten von Seiten der Bewilligungsbehörde, Bauherrschaft, Planung, Industrie, Training der Rettungskräfte und der Schadenwehr Gotthard werden diese Fragen praxisnah beantworten. Das Colloquium richtet sich wie jedes Jahr an Studierende und junge Ingenieure sowie auch an erfahrene Praktiker aller am Bau und Betrieb von Tunnelanlagen Beteiligten.

12.00 Öffnung Tagungssekretariat

13.00 Begrüssung und Einführung ins Thema
Stefan Maurhofer, Dipl. Bau-Ing. FH/SIA
Vize-Präsident Swiss Tunnelling Society



«FIRE AND SAFETY» FÜR BAHN- UND STRASSENTUNNELS

13.10 Sicherheitsaspekte aus Sicht Bewilligungsbehörde
Christoph Schneider, Dipl. Masch.-Ing. FH/SIA,
Bundesamt für Verkehr, Bern



13.40 Ereignislüftung Strassentunnel
Marco Bettelini, Dr. sc. techn., Dipl. Masch.-Ing. ETH/SIA,
Amberg Engineering, Regensdorf



14.05 Ereignislüftung unterirdischer Bahnanlagen – Theorie und Praxis am Beispiel der Durchmesserlinie Zürich
Severin Wälchli, Dr. sc. techn. ETH (Masch. Ing.), MAS ETH MTEC
Pöyry Schweiz AG, Zürich



14.30–15.00 Kaffeepause

15.00 Tunnel Fluchttüren – Erfahrungen und Erkenntnisse aus 20 Jahren Tunnelbau
Michael Lierau, Dipl. Masch. Ing. ETH, MBA GWU
Elkuch Group, Benders



15.25 Fluchtwegbeleuchtungen in Strassen- und Eisenbahntunnels: Bewährte Praktiken, Projekte und Herausforderungen
Yves Rödiger, Betr. oec FHSZ, EMBE HSG
GIFAS-Electric GmbH, Rheineck



15.45 Schaffen von optimalen Voraussetzungen für Rettungskräfte für den Fall eines Brandereignisses in einem Tunnel
Urs Kummer, Dipl. Bau-Ing. ETH
International Fire Academy, Balsthal



16.10 Brand im Gotthard Strassentunnel
Beat Walther, Stv. Kommandant
Schadenwehr Gotthard, Göschenen



16.30 Fragen / Schlusswort

Anschliessend
Eröffnung der Ausstellung
und Apéro

18.30 Schluss der Veranstaltung



08.30 Öffnung Tagungssekretariat

08.30 Welcome Kaffee

ERÖFFNUNG

09.30 Begrüssung
Luzi R. Gruber, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Präsident Swiss Tunnelling Society



09.40 Einführungsreferat:
Die Bedeutung des Gotthard-Basistunnels
für die Schweiz und Europa
Alt-Bundesrat Moritz Leuenberger



Tagungsleiter Vormittag

Matthias Neuenschwander, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA, Vorstand STS

REFERATE VORMITTAG

10.10 Grand Paris – Masterplan, 130 km Tunnel
Philippe Yvin, Président
Société du Grand Paris, Saint-Denis



10.30 Neubau der U5, Berlin – Lessons Learnt
Christian Späth, Dipl.-Ing.
Implenia Construction GmbH, Berlin



10.50 Hydropower Project Cerro del Águila, Perú
12 km of Tunnels in Complex Geomorphological
Conditions
Selim M. Sayah, Dr. ès sciences
Lombardi AG, Minusio



11.10 – 11.30 Kaffepause

11.30 La nuova linea ferroviaria di alta capacità
Milano - Genova
Ettore Pagani, Ing. Civile Politecnico di Milano
Salini Impregilo S.p.A., Milano



11.50 Tunnelkette St. Kanzian
Planungs- und Ausführungsstrategien
für Stützmassnahmen im «Seeton»
Hanns Wagner, Dipl.-Ing.
ÖBB-Infrastruktur AG, Graz



12.10 Metro de Panamá, Línea 1
The first line of Panama City transit system
Diego García Aldaya, Mining Engineer Professional
FCC Construcción, Madrid



12.30 Der Tunnel Rastatt
Ein Schlüsselprojekt in vieler Hinsicht
Heinz Ehrbar, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
DB Netz AG, Frankfurt am Main



12.50 Diskussion

13.00 – 14.30 Mittagessen im KKL Luzern



Tagungsleiter Nachmittag

Stefan Moser, Dr. sc. techn., MSc ETH/SIA, Vorstand STS

REFERATE NACHMITTAG

| | | | | | |
|---------------|--|--|---|-------|---|
| 14.30 | <p>The West Link, Göteborg Challenges both underground and on the ground surface Bo Larsson, MSc, Civil engineer, Chalmers University of Technology Swedish Transport Administration, Göteborg</p> |  |  | 16.00 | <p>Autobahn A9 Tunnel Visp: 3 Vortriebe – 3 Herausforderungen Christian Zimmermann, Dipl. Bau-Ing. HTL Ulrich Imboden AG, Visp</p> |
| 14.50 | <p>Tiefenlager für radioaktive Abfälle der Schweiz, Stand der Projekte und technische Herausforderungen aus Sicht des Untertagbaus Thomas Fries, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA Nationale Genossenschaft für die Lagerung radioaktiver Abfälle, Nagra, Wettingen</p> |  |  | 16.20 | <p>Inbetriebsetzung des längsten Eisenbahntunnels der Welt: Konzept und Herausforderung beim Gotthard-Basistunnel Renzo Simoni, Dr. sc. techn., Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA AlpTransit Gotthard AG, Luzern</p> |
| 15.10 | <p>Innovation Track of Multi-Mode Machines for Complex Ground Conditions, From Grauholz, via Zurich to Kuala Lumpur Karin Bächli, Dr., Dipl.-Ing. Herrenknecht AG, Schwanau-Allmannsweier</p> |  |  | 16.40 | <p>The winner of the ITA-Award 2015 EURASIA Tunnel, Istanbul Öncü Gönenc, Civil Engineer, MSc Yapi Merkezi, Istanbul</p> |
| 15.30 – 16.00 | Kaffeepause | |  | 17.00 | Diskussion |
| | | | | 17.20 | <p>Schlusswort Luzi R. Gruber, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA Präsident Swiss Tunnelling Society</p> |
| | | | | | Anschliessend Apéro vor dem KKL |
| | | | | 19.30 | Dinner im Hotel Schweizerhof, Luzern |

Swiss Tunnel Exkursionen 2016

Die Fachgruppe für Untertagbau / Swiss Tunnelling Society veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress mit Exkursionen am Folgetag.

Dieses Jahr können die Teilnehmer unter vier Exkursionen auswählen:

- A) AlpTransit Ceneri Basistunnel – Sigirino (TI)
- B) A9-Baustellen Tunnel Visp (VS)
- C) Belchentunnel (SO/BL)
- D) Schlossparking Thun (BE)



Baustellenbesichtigung 17. Juni 2016



A) AlpTransit Ceneri Basistunnel – Sigirino (TI)

Besichtigung der Installationen sowohl über Tag, insbesondere Materialbewirtschaftung und Endlager, wie auch Untertag. Vom Zwischenangriff Sigirino fahren Sie mit einem Kleinbus in den Tunnel und erkunden zu Fuss die Untertagbaustellen (Innenausbau, Rohbauausrüstung). Anschliessend erfolgt die Besichtigung der Baustelle im Portalbereich Süd (Vezia). Mit einer Länge von 15,4 km zwischen dem Nordportal Vigana bei Camorino und dem Südportal in Vezia ist der Ceneri-Basistunnel nach dem Gotthard-Basistunnel das zweitgrösste aktuelle Tunnelprojekt in der Schweiz.

- 07.15 Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
- 07.20 Abfahrt in Luzern (Bus)
- 09.30 Ankunft auf der ATG-Baustelle in Sigirino, Baustellenbesichtigung in 2 Gruppen (je 25 Personen) mit Minibus.
- 12.00 Mittagessen in der Kantine des Baustellendorfes in Sigirino
- 13.30 Abfahrt mit Minibus zur Portalbaustelle Vezia
- 13.45 Ankunft Baustelle Vezia und Besuch
- 14.45 Rückfahrt nach Luzern, Transport an Bahnhof Bellinzona bei Bedarf
- 17.00 ca. Ankunft beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer steht im Bereich des Infopoints eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



B) A9 Tunnel Visp (VS)

Die Vortriebsarbeiten im Tunnel Visp sind bereits weit fortgeschritten. Zurzeit wird der Werkleitungskanal ausgebrochen. Der Tunnel Visp bildet zusammen mit dem Tunnel Eyholz die Südumfahrung der künftigen Autobahn A9 im Raum Visp. Mit diesem Meilenstein ist die Realisierung der Visper Südumfahrung auf gutem Wege.

- 07.50 Besammlung im Bahnhof Luzern (voraussichtlich Gleis 8)
- 08.00 Abfahrt SBB ab Luzern mit dem Zug durch den Lötschberg-Basistunnel
- 10.02 Ankunft Visp SBB
 - Transport mit Postauto zur Baustelle
 - Begrüssung, Kaffee, Projektvorstellung
 - Baustellen-Besichtigung
- 13.00 Mittagessen
- 14.30 Transport mit Postauto zum Bahnhof
- 14.57 SBB ab Visp
- 17.00 Luzern an

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung.
- Für Autofahrer stehen auf dem Installationsplatz keine Parkplätze zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bahn und Bus empfohlen.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



C) Belchentunnel (SO/BL)

Der 3,2 km lange Sanierungstunnel Belchen (STB) der A2 quert das Juragebirge zwischen Basel und Egerkingen. Die aufzufahrende Strecke weist einen grossen Anteil von quellhaften Gesteinen wie Gipskeuper und Opalinuston auf. Eine Sanierung der beiden bestehenden, richtungsgetreten Doppel-spurröhren aus dem Jahr 1970 ist dringend notwendig. Um die damit verbundenen Verkehrseinschränkungen möglichst gering zu halten, wird der Sanierungstunnel Belchen aktuell realisiert. Die Hauptarbeiten für den STB wurden im September 2014 gestartet, der Vortrieb des STBs wurde mit der 14 m Durchmesser grossen Tunnelbohrmaschine im Februar 2016 begonnen.

- 08.15 Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
- 08.20 Abfahrt in Luzern (Bus)
- 09.30 Ankunft Infocenter Belchen, Portal Hägendorf
 - Projektvorstellung und Besichtigung der Baustelle (in Gruppen)
- 11.30 ca. Mittagessen
- 13.30 Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern
- 15.15 ca. Ankunft in Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen auf der Baustelle zur Verfügung.
- Für Autofahrer stehen nur sehr begrenzt Parkplätze beim Infocenter zur Verfügung (Anfahrt nur über Hägendorf zulässig). Die Anreise per Bus wird empfohlen.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 17. Juni 2016

D) Schlossparking Thun (BE)

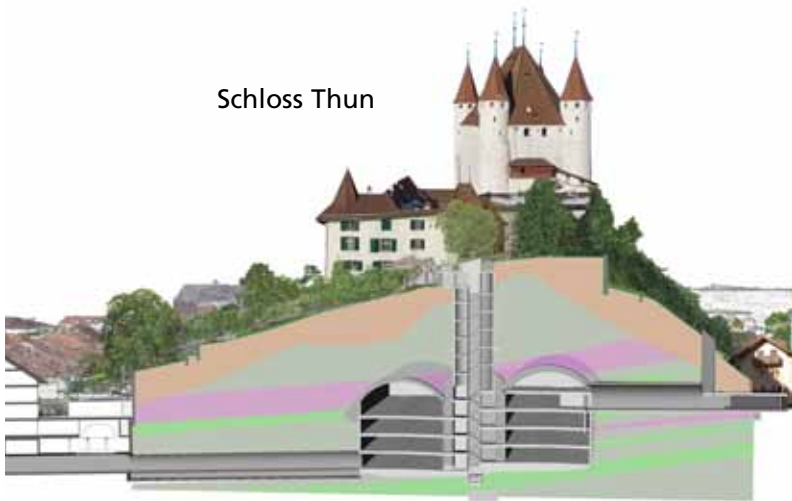
Im Thuner Schlossberg entsteht bis Herbst 2018 das neue Parking City Ost Schlossberg. Im Untertagbauverfahren werden in acht stützenfreien Halbgessossen rund 300 Parkplätze realisiert. Die Ausbrucharbeiten der beiden Kavernenkalotten laufen seit Anfang dieses Jahres und erfolgen mittels Teilschnittmaschine.

- 07.40 Besammlung beim Carparkplatz Inseli (hinter KKL Luzern)
- 07.45 Abfahrt Luzern (Bus)
- 09.30 Ankunft Installationsplatz
 - Projektvorstellung
 - Aufteilung in Gruppen / Ausrüstung mit Schutzbekleidung
- 10.30 ca. Baustellenbesichtigung in Gruppen
- 12.30 ca. Mittagessen
- 14.00 Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern
- 15.45 Ankunft in Luzern

- Westen und Helme stehen zur Verfügung. Baustellentaugliches Schuhwerk ist für die Begehung ausreichend.
- Es sind keine Parkplätze vorhanden. Anreise bitte mit Bus ab Luzern.
- Die Teilnehmerzahl ist beschränkt

Die Kosten der Exkursion sind in den Tagungsgebühren inbegriffen.

Schloss Thun



Organisatorisches



Anmeldeschluss: 13. Mai 2016

Bitte melden Sie sich online an unter www.swisstunnel.ch oder mit dem beiliegenden Anmeldeformular.

Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die Fachgruppe für Untertagbau / Swiss Tunneling Society:

CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Swift Code: CRESCH ZZ 54 A

Einzahlungen in Schweizer Franken

Konto-Nr: 820321-21

IBAN: CH18 0483 5082 0321 2100 0

Einzahlungen in EURO

Konto-Nr: 820321-22

IBAN: CH81 0483 5082 0321 2200 0

Anfangs Juni erhalten Sie Ihre Tagungsunterlagen, Ihre Bestätigung und den Rechnungsbeleg.

Vorankündigung Swiss Tunnel Congress 2017

Der Swiss Tunnel Congress findet im nächsten Jahr vom 30. Mai bis 1. Juni 2017 im KKL Luzern statt.

Hauptsponsoren



Amberg Engineering AG
Amberg Loglay AG
Amberg Technologies AG
VersuchsStollen Hagerbach AG



ARGE Transco, Sedrun
 Implenia, BilfingerBerger, Frutiger, Pizzarotti



ARGE TUNNEL VISP **ARGE Tunnel Visp, Visp**



Armaspez Schweiz AG, Balsthal



Avesco AG, Langenthal



B+S AG, Bern

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Tagungsgebühren

Swiss Tunnel Congress 2016

Referate, Exkursion, Tagungsband

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| FGU-Mitglieder | 520.– CHF/EUR + 8% MwSt. = 561.60 |
| Nicht-Mitglieder | 600.– CHF/EUR + 8% MwSt. = 648.– |
| Studenten | 260.– CHF/EUR + 8% MwSt. = 280.80 |

Colloquium, Tagungsband

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| FGU-Mitglieder | 165.– CHF/EUR + 8% MwSt. = 178.20 |
| Nicht-Mitglieder | 195.– CHF/EUR + 8% MwSt. = 210.60 |
| Studenten | 82.50 CHF/EUR + 8% MwSt. = 89.10 |

Dinner

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Dinner inkl. Getränke | 125.– CHF/EUR + 8% MwSt. = 135.– |
|-----------------------|----------------------------------|

Exkursion, Tagungsband

| | |
|----------------|-----------------------------------|
| Eine Exkursion | 235.– CHF/EUR + 8% MwSt. = 253.80 |
|----------------|-----------------------------------|

Alle Preise inkl. 8% MwSt.

Allen Teilnehmenden wird am Swiss Tunnel Congress in Luzern ein Tagungsband abgegeben. Das Buch kann beim Tagungssekretariat im KKL Luzern mit einem Gutschein bezogen werden. Teilnehmer, welche nur an einer Exkursion teilnehmen, erhalten den Tagungsband gegen Gutschein beim Einstieg in den Bus.

Annulationsbedingungen

- Bei Abmeldung nach Anmeldeschluss bis eine Woche vor der Tagung werden 50% der Kosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt.
- Bei Abmeldung innerhalb der letzten Woche werden die gesamten Tagungskosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt. Es besteht die Möglichkeit, einen Ersatzteilnehmer einzusetzen.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2016

Hauptsponsoren



**BASF Construction Chemicals Europe AG,
Kaisten**

Basler & Hofmann

Basler & Hofmann AG, Zürich



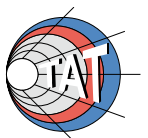
**Belloli SA, Grono
Rowa Tunnelling Logistics AG, Wangen SZ**



**BG Ingénieurs Conseils SA
BG Ingenieure und Berater AG, Lausanne**



Consorzio Condotte Cossi, Lugano



**Consorzio TAT, Los 554 Bodio/Los 452 Faido
Implenia, Hochtief, Heitkamp, Salini Impregilo/CSC**

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

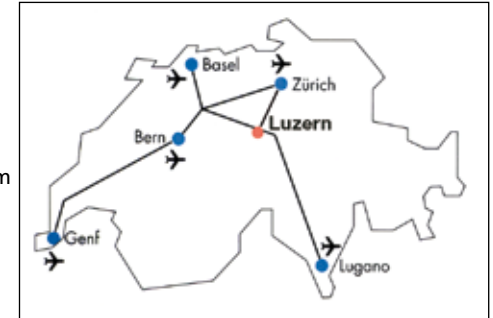


Anfahrt



Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln

- Vom Flughafen Zürich mit dem Zug in 1¼ h
- Vom Flughafen Genf mit dem Zug in 3 h
- Das KKL Luzern befindet sich unmittelbar neben dem Bahnhof Luzern

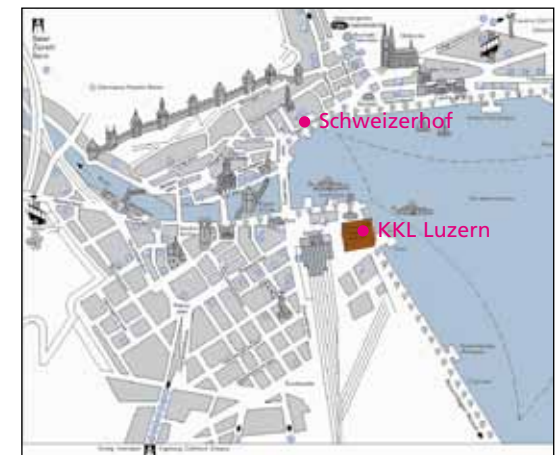


Mit dem Auto

Beim KKL Luzern stehen Parkplätze in mehreren Parkhäusern zur Verfügung.

KKL Kultur- und Kongresszentrum Luzern

Europaplatz 1
6002 Luzern
Tel. +41 41 226 70 70
www.kkl-luzern.ch



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2016

Hauptsponsoren



CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano



EDY TOSCANO AG, Zürich



Emch+Berger AG, Bern



Frutiger AG, Thun



Gähler und Partner AG, Ennetbaden



Gasser Felstechnik AG, Lungern

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Hotelreservation



Hotelreservierungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen.

Sie können Reservierungen buchen über:
www.luzern.com/de/hotel-unterkunft

Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.

Zugverbindungen nach Luzern

| | ab | Luzern an |
|----------------|------|-----------|
| Aarau | 8.14 | 9.05 |
| Basel | 8.04 | 9.05 |
| Bellinzona | 6.34 | 8.41 |
| Bern | 8.00 | 9.00 |
| Brig | 6.49 | 9.00 |
| Chur | 7.16 | 9.25 |
| Genf | 6.12 | 9.05 |
| Lausanne | 6.47 | 9.00 |
| Locarno | 6.04 | 8.41 |
| Sion | 6.25 | 9.00 |
| St. Gallen | 7.05 | 9.20 |
| Winterthur | 8.03 | 9.25 |
| Zürich HB | 8.04 | 8.49 |
| Zürich Airport | 8.18 | 9.25 |

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2016

Hauptsponsoren



Gruner AG, Basel



**Heitkamp Construction Swiss GmbH,
Dierikon**



Herrenknecht AG, D-Schwanau



Holcim (Schweiz) AG, Zürich



ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich



Implenia Schweiz AG, Wallisellen

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Buch «Tunnelling the Gotthard»



Die Erfolgsgeschichte



Bücher sind für die FGU-Mitglieder gratis zu beziehen unter www.swisstunnel.ch oder mit untenstehendem Talon zu bestellen:

**«Tunnelling the Gotthard» Die Erfolgsgeschichte
(ISBN 978-3-033-05485-1)**

Name
Adresse
PLZ, Ort, Land
Tel
E-Mail
Unterschrift

Einsenden an: STS Swiss Tunnelling Society
Bachweg 3
CH-8133 Esslingen

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2016

Hauptsponsoren



InfraTunnel SA, Marin



**IM Maggia Engineering AG, Locarno
IUB Engineering AG, Bern**



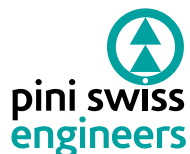
Jura-Cement-Fabriken AG, Wildegg



Lombardi AG, Minusio



Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf



Pini Swiss Engineers, Lugano

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Beitrittsgesuch Mitgliedschaft FGU



Fachgruppe für Untertagebau
Swiss Tunneling Society
Bachweg 3
CH-8133 Esslingen
T +41 44 387 15 30
F +41 44 387 15 00
E sia-fgu@swisstunnel.ch

Beitrittsgesuch FGU / Demande d'adhésion au GTS

- | | | |
|---|---------------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> Einzelmitglied / Membre individuel | CHF/EUR 50.- | exkl. MwSt/Jahr |
| <input type="checkbox"/> Kollektivmitglied / Membre collectif | CHF/EUR 500.- | exkl. MwSt/Jahr |
| <input type="checkbox"/> Studenten / Etudiants | CHF/EUR 20.- | exkl. MwSt/Jahr |
| <input type="checkbox"/> Pensionierte / Pensionnés | CHF/EUR 50.- | exkl. MwSt/Jahr |

Name / Nom Vorname / Prénom

Firma / Entreprise

Adresse

PLZ / Numéro postale Ort / Lieu

Tel. Fax

E-Mail Firma / Entreprise www.

Privat Adresse / Adresse privée

PLZ / Numéro postale Ort / Lieu

Tel. Fax

E-Mail privat / privée

Titel / Titre

- | | | | |
|-------------|--|-----------|--|
| Ausbildung: | <input type="checkbox"/> Dr. sc. tech. o.ä. | Mitglied: | <input type="checkbox"/> SIA |
| | <input type="checkbox"/> MSc ETH | | <input type="checkbox"/> REG A |
| | <input type="checkbox"/> BSc FH | | <input type="checkbox"/> REG B |
| | <input type="checkbox"/> sonstige Ausbildung | | <input type="checkbox"/> weitere Fachleute |
| | <input type="checkbox"/> Studenten ETH, FH | | |

Adresse für Korrespondenz: / Adresse de correspondance:

Privat Adresse / Adresse privée Firmenadresse / Adresse Entreprise

Ort / Datum – Lieu / Date

Unterschrift / Signature



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2016

Hauptsponsoren



Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Buch Tunnelling Switzerland 2013



«TUNNELLING SWITZERLAND» Edition 2013 (ISBN 978-3-7281-3547-6)

Gratis zu beziehen beim Tagungssekretariat am Swiss Tunnel Congress 2016.

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2016

Co-Sponsoren

A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, Basel

ACO Passavant AG, Netstal

Agir Aggregat AG, Affoltern am Albis

Allianz Suisse Versicherungen, Wallisellen

Atlas Copco (Schweiz) AG, Studen BE

Bekaert Maccaferri Underground Solutions, Aalst (BE)

Brugg Contec AG, St.Gallen

BSF Swissphoto AG / Grünenfelder und Partner AG

CSD Ingénieurs, Lausanne

Doka Schweiz AG, Niederhasli

Dörken AG, Arlesheim

Elkuch Bator AG, Herzogenbuchsee

Ernst Basler + Partner AG, Zürich

Fanger Kran AG / Fanger Kies+Beton AG, Sachseln

Ferroflex AG, Oberglatt

Wir danken allen Sponsoren herzlich!



Co-Sponsoren

FiReP International AG, Rapperswil

Fischer Rista AG, Reinach AG

J AUSLIN STEBLER AG, MuttENZ

Kessler & Co AG, Zürich

Kummler+Matter SA, Région Romandie, Martigny

Liebherr-Baumaschinen AG, Reiden

Locher Ingenieure AG, Zürich

MAPEI SUISSE SA, Sorens

MEVA Schalungs-Systeme AG, Seon

Rascor International AG, Steinmaur

Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Aarau

Saint-Gobain Weber AG, Baden-Dättwil

Solexperts AG, Mönchaltorf

Sterobit AG, Rudolfstetten

Toggenburger + Co AG, Winterthur

Wir danken allen Sponsoren herzlich!