



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

Swiss Tunnel Congress '08 in Luzern

Programm

Swiss Tunnel Colloquium: Dienstag, 10. Juni 2008

Swiss Tunnel Congress: Mittwoch, 11. Juni 2008

Exkursionen: Donnerstag, 12. Juni 2008

Traduction simultanée de l'allemand au français

Translation from German to English



Swiss Tunnel Congress 2008

Die Fachgruppe für Untertagebau veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress. Der Anlass hat sich in den letzten Jahren zum führenden Kongress für die Tunnelbaufachleute in der Schweiz entwickelt. Entstanden ist der Kongress ursprünglich aus den AlpTransit Tagungen.

Im Jahre 2007 haben sich über 740 Fachleute aus 14 Nationen eingefunden und den qualitativ hochstehenden Referaten beigewohnt. Daneben fanden traditionell Exkursionen zu grossen Tunnelbaustellen im In- und Ausland statt.

Der STC 08 wird organisiert durch das Ressort Swiss Tunnel Congress im Vorstand der Fachgruppe für Untertagebau:

- Heinz Ehrbar, Dipl. Ing. Swiss Tunnel Congress
- Martin Bosshard, Dipl. Ing. Swiss Tunnel Congress
- Prof. Dr. Georg Anagnostou Swiss Tunnel Colloquium
- François Bertholet, Dipl. Ing. Swiss Tunnel Colloquium

Advisory Board

Das Advisory Board vermittelt interessante Projekte und hochstehende Referenten aus dem Ausland und hilft, die hohe Qualität der Referate sicherzustellen.

Für das Advisory Board wurden folgende Herren gewonnen:

- Manuel Arnaiz, AETOS
- Prof. Dr. Robert Galler, ITA Austria
- Prof. Dr. Alfred Haack, STUVA/DAUB
- Prof. Pietro Lunardi, SIG
- Jean Philippe, AFTES





Herzlich willkommen zum Swiss Tunnel Congress 2008 in Luzern

Die FGU heisst Sie auch dieses Jahr im KKL Luzern zum Swiss Tunnel Congress 2008 ganz herzlich willkommen. Es freut mich Ihnen mitteilen zu können, dass wir für den STC 2008 wiederum ein interessantes Programm mit beachtenswerten Projekten und Referenten zusammenstellen konnten. Dank dem neu gegründeten Advisory Board werden in diesem Jahr vermehrt Projekte aus dem Ausland, namentlich aus Italien, Frankreich, Österreich und den USA präsentiert. Natürlich werden fremdsprachige Vorträge simultan übersetzt.

Zum ersten Mal in der Geschichte des STC findet ein STC-Colloquium statt. Die Lehrveranstaltung zum Thema «Injektionen als Bauhilfsmassnahme im Vortrieb» richtet sich sowohl an Studenten wie auch an erfahrene Praktiker. Die halbtägige Veranstaltung erfreut sich schon im Vorfeld grossem Interesse, was uns sehr freut. Da im Juni sicherlich ganz Europa im Fussballfieber sein wird, und am Kongressabend ein Länderspiel der Schweiz gegen die Türkei stattfindet, haben wir uns entschlossen, dass traditionelle Nachtessen einmal in einem etwas anderen Rahmen zu gestalten. Das Länderspiel wird während des Essens für uns auf Grossleinwand übertragen. Wir hoffen natürlich alle auf einen Sieg unserer Nationalmannschaft. Lassen Sie sich überraschen!

Die Ausstellung wird dieses Jahr in ähnlichem Rahmen stattfinden wie letztes Jahr. Die beiden Ausstellungsflächen im Foyer des Luzernersaals und auf der Luzerner Terrasse sind wiederum für unsere Aussteller reserviert. Wir hoffen, dass das Wetter uns dieses Jahr gut gesinnt ist und uns nicht wieder ein Sturm einen Streich spielen wird.

Natürlich ist das KKL Luzern und die Stadt Luzern auch ohne Kongress eine Reise wert. Verpassen Sie es nicht, neben dem Besuch des Swiss Tunnel Congresses auch die schöne Innerschweiz, den Vierwaldstättersee mit all den Sehenswürdigkeiten rund um Luzern ein wenig zu geniessen.

Für mich persönlich ist der STC immer eine gute Gelegenheit, Freunde und Bekannte aus dem In- und Ausland zu treffen, um mit Ihnen ein paar Gedanken während der Ausstellung oder während des Apéros auszutauschen oder mit ihnen gemütlich am Abend zum Nachtessen zusammensitzend. Auf das freue ich mich sehr und hoffe, dass es Ihnen ebenso geht.

Ein kurzes einleitendes Wort zum STC wäre jedoch nicht vollständig, ohne sich für das Engagement und die Unterstützung der Organisatoren, der Referenten und vor allem der Sponsoren zu bedanken. Wir sind uns alle bewusst, dass wir ohne ihre Unterstützung diesen Kongress nicht realisieren könnten. Deshalb möchte ich mich an dieser Stelle recht herzlich für ihre Hilfe bedanken.

Ich wünsche Ihnen einen interessanten Kongress und einen schönen Aufenthalt im KKL Luzern.

Fachgruppe für Untertagbau FGU
STS Swiss Tunnelling Society

Felix Amberg
Präsident

Programm Swiss Tunnel Congress 2008

	Swiss Tunnel Colloquium		Swiss Tunnel Congress		Exkursionen				
	Dienstag, 10. Juni 2008		Mittwoch, 11. Juni 2008		Donnerstag, 12. Juni 2008				
07.30-08.00					<div style="background-color: #ADD8E6; padding: 5px;"> Exkursion A: Gotthard-Basistunnel Erstfeld </div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 5px;"> Exkursion B: Gotthard-Basistunnel Faido </div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 5px;"> Exkursion C: Vedeggio-Cassarate (Lugano) </div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 5px;"> Exkursion D: Westumfahrung Zürich </div> <div style="background-color: #ADD8E6; padding: 5px;"> Exkursion E: Umfahrung Visp </div>				
08.00-08.30									
08.30-09.00									
09.00-09.30									
09.30-10.00									
10.00-10.30									
10.30-11.00									
11.00-11.30									
11.30-12.00									
12.00-12.30									
12.30-13.00									
13.00-13.30									
13.30-14.00									
14.00-14.30									
14.30-15.00									
15.00-15.30									
15.30-16.00									
16.00-16.30									
16.30-17.00									
17.00-17.30									
17.30-18.00									
18.00-18.30									
18.30-19.00									
19.00-19.30									
19.30-20.00									
20.00-24.00									
	<div style="background-color: #FFFF00; padding: 5px;"> Tagungssekretariat </div>		<div style="background-color: #FFFF00; padding: 5px;"> Tagungssekretariat </div>						
	<div style="background-color: #FFDAB9; padding: 5px;"> Swiss Tunnel Colloquium </div>		<div style="background-color: #00FF00; padding: 5px;"> Referate </div>		<div style="background-color: #FFB6C1; padding: 5px;"> Ausstellung im Foyer Luzernerseal und auf der Luzernerterasse </div>				
	<div style="background-color: #FF69B4; padding: 5px;"> Ausstellung mit Apéro </div>		<div style="background-color: #00FF00; padding: 5px;"> Mittagessen </div>		<div style="background-color: #FFB6C1; padding: 5px;"> Apéro </div>				
	<div style="background-color: #ADD8E6; padding: 5px;"> Gäste- und Sponsoren-abend </div>		<div style="background-color: #FF69B4; padding: 5px;"> Apéro </div>		<div style="background-color: #FF69B4; padding: 5px;"> Nachtessen mit EURO 2008 </div>				



Swiss Tunnel Colloquium 2008



Dieses Jahr findet zum ersten Mal ein Colloquium am STC statt. Das Colloquium hat jeweils ein spezifisches Thema und besitzt Ausbildungscharakter. Thema 2008: Injektion als Bauhilfsmassnahme im Vortrieb.

Neben dem Überblick von Seiten einer Hochschule erhalten Planer, Unternehmer und Produktehersteller an der Stelle die Gelegenheit einen Beitrag und ihr Fachwissen zu präsentieren. Die Themen der einzelnen Vorträge werden aufeinander abgestimmt, damit der vermittelte Stoff ein Gesamtbild vermittelt. Das Colloquium richtet sich sowohl auf Studenten wie auch auf erfahrene Praktiker aus.

- 12.00 Öffnung Tagungssekretariat
(im Foyer vor dem Saal)
- 13.00 Begrüssung, Eröffnung
Prof. Dr. Georg Anagnostou,
Institut für Geotechnik ETH-Hönggerberg

Injektion als Bauhilfsmassnahme im Vortrieb

Referenten des Colloquiums:

Aus Sicht Hochschule – Überblick zum Thema
Georg Anagnostou, Prof. Dr.
Institut für Geotechnik ETH-Hönggerberg



Aus Sicht Planer –
Injektionstechnische Massnahmen zur Herstellung,
Sicherung und Sanierung von Tunnelbauwerken
Roger Bremen, Dr. Ing.
Lombardi SA



Aus Sicht Bauunternehmer –
Praktische Anwendung, Baumethodik, Geräte
Kurt Kogler, Ing.
INSOND - Spezialtiefbau Ges.m.b.H.



Aus Sicht Produktehersteller – Materialtechnologie
der Verfestigungs- und Abdichtungsinjektionen
Michael Leahey, Dipl. Natw. ETH
Sika Services AG



- 17.30 Schlusswort – anschliessend Ausstellung mit Apéro
auf der Luzerner Terrasse und im Foyer
- 18.30 Schluss der Veranstaltung

Swiss Tunnel Congress 2008

08.30 Öffnung Tagungssekretariat
(im Foyer vor dem Saal)

08.30 Welcome Kaffee

09.30 Begrüssung, Eröffnung

Felix Amberg

Präsident Fachgruppe für Untertagbau



Eröffnungsreferat

Thomas Held, Dr. phil.

Avenir Suisse, Zürich



Tagungsleiter Vormittag:

Hanspeter Stadelmann, Dipl. Bauing. ETH/SIA

REFERATE VORMITTAG

10.10 Stand der Arbeiten an der Gotthard-Achse –
Grossprojekte und das öffentliche Beschaffungswesen

Renzo Simoni, Dr. sc. techn., Dipl. Bauing. ETH/SIA

AlpTransit Gotthard AG, Luzern



10.30 Gotthard-Basistunnel – Geologische Erkenntnisse

Hans Jakob Ziegler, Dr. phil. nat. Geologe

Kellerhals + Haefeli AG, Bern



10.50 - 11.20 Kaffeepause



Tagungsprogramm 11. Juni 2008



11.40

Gotthard Basistunnel – Durchschlag Amsteg-Sedrun,
logistische Herausforderungen

Ralf Grand, Dipl. Bauing. ETH/SIA, Dipl. Wirtschaftsing. FH
Gähler und Partner AG, Ennetbaden



12.00

Die druckhaften Strecken im TzM-Nord des
Gotthard Basistunnels -
Projektierung und Realisierung

Kalman Kovári, Prof. Dr.
Beratender Ingenieur

Heinz Ehrbar, Dipl. Ing. ETH/SIA
AlpTransit Gotthard AG, Luzern



12.20

Teilabschnitt Faido – Bisherige Erfahrungen
mit dem TBM-Vortrieb

Olivier Böckli, Dipl. Bauing. ETH/SIA
Implenia Bau AG, Aarau



12.40

A9 Umfahrung Visp – Anspruchsvolle
Tunnelvortriebe in Lockergestein und Fels

Alex Schneider, Dr. sc. techn., Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Rothpletz Lienhard + Cie AG, Olten



Diskussion

13.00 - 14.30 Mittagessen im KKL Luzern

Swiss Tunnel Congress 2008

Tagungsleiter Nachmittag:

Peter Teuscher, Dipl. Bauing. HTL/SIA

REFERATE NACHMITTAG

- 14.30 The new underground line B1 in Rome: tunnelling and deep excavations within alluvial soils in urban environment. Design approach and site performance

Andrea Sciotti, Mining Engineering degree
Roma Metropolitana S.r.l., Rome Italy



- 14.50 Pumpspeicherwerk Limberg II – Eine Hochgebirgsbaustelle mit aussergewöhnlichen technischen und logistischen Anforderungen

Hans Köhler, Dipl. Ing.
Porr Technobau und Umwelt GmbH, Wien



- 15.10 Tunnel Engelberg – Technische Herausforderungen

Werner Kradolfer, Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA
Rothpletz Lienhard + Cie AG, Olten



- 15.30 Durchmesserlinie Zürich – Von der Idee zur Realisierung, Erkenntnisse und Lehren

Roland Kobel, Dipl. Bauing. HTL/SIA
SBB AG, Zürich



Martin Bosshard, Dipl. Bauing. ETH/SIA
Basler & Hofmann AG, Esslingen



Tagungsprogramm 11. Juni 2008



15.50

Hochwasserentlastungsstollen Thun -
Herausforderungen beim Hydroschildverfahren

Daniel Kohler, Dipl. Bauing. ETH/SIA, Dipl. Wirtschaftsing. FH
PraderLosinger SA, Sion/Zürich

16.10 - 16.40 Kaffeepause



15.50

Tunnel Maurice Lemaire à Saint-Marie aux Mines –
Le génie civil au service de la sécurité

André Thiboud, Diplôme d'ingénieur des TPE
Travaux Publics de l'Etat
APRR, Direction des Grands Investissements et de la
Construction



16.40

Adlertunnel – Projektwettbewerb für die
Instandsetzung

Peter Jedelhauser, Dipl. Bauing. ETH
SBB AG, Bern



17.00

Arrowhead Tunnels Project – Piercing the Mountain
in Very Adverse Ground and Water Conditions

Brian Fulcher, BSc in Mechanical Engineering
Shea Construction Company, Walnut (California)

17.40

Diskussion

18.00

Schlusswort

Felix Amberg
Präsident Fachgruppe für Untertagbau

18.15

Anschliessend Apéro vor dem KKL

Stand der Bauarbeiten Gotthard-Basistunnel

Der 57 km lange Gotthard-Basistunnel wird in fünf Hauptlosen ausgebrochen. Alle fünf Hauptlose befinden sich im Bau. Während in den Teilabschnitten Amsteg und Bodio die Ausbrucharbeiten fertig gestellt sind, stehen diese in Erstfeld am Beginn des Leitungsvortriebs.

Im Teilabschnitt Sedrun konzentrieren sich die Vortriebsarbeiten auf den Südvortrieb, nachdem der Ausbruch der Multifunktionsstelle und des Nordvortriebs im Jahr 2007 abgeschlossen werden konnten.

Eine grosse Herausforderung stellt weiterhin der TBM Vortrieb im Teilabschnitt Faido dar, wo auch der 2007 gestartete TBM-Vortrieb weiterhin in äusserst anspruchsvollen Baugrundverhältnissen erfolgt. Das Jahr 2008 ist unter anderem geprägt vom Einbaubeginn der ersten Ausrüstungen wie Querschlagabschlüsse. Zudem beginnen die vorbereitenden Tätigkeiten im Hinblick auf den Einbaubeginn der Bahntechnik. Vom rund 153 km langen Tunnelsystem des Gotthard-Basistunnels waren zu Beginn des Jahres 2008 deren 107 km ausgebrochen. Die kommerzielle Inbetriebnahme ist für 2017 vorgesehen.

Erstfeld

Amsteg

Sedrun

Faido

Bodio

 bereits ausgebrochen

 noch auszubrechen

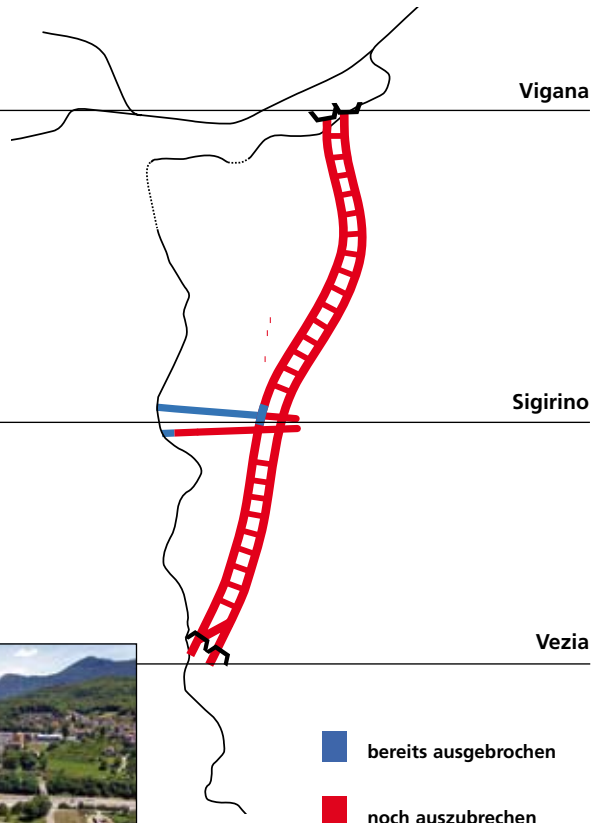


Stand der Arbeiten Ceneri-Basistunnel

Der 15.4 km lange Ceneri-Basistunnel verbindet Vigana/Camorino im Norden mit Vezia im Süden. Die zwei Einspurtunnelröhren sind alle 325 m mit Querschlägen verbunden. Sowohl beim Nordportal wie im Bereich des Südportals werden unterirdische Abzweigungsbauwerke gebaut. Diese dienen im Norden dem Anschluss in Richtung Locarno und im Süden einer künftigen südlichen Fortsetzung der Neubaustrecke.

Seit 2006 laufen verschiedenste vorbereitende Massnahmen auf den Installationsplätzen. Ab Februar 2008 werden in Sigirino die Vortriebsarbeiten für den Fensterstollen aufgenommen. Am Ende dieses Stollens werden Installationskavernen erstellt, von welchen aus ab dem Jahr 2010 die Vortriebe nach Norden und nach Süden aufgenommen werden sollen. Die Ausschreibung des Hauptlooses soll noch in der ersten Hälfte des Jahres 2008 erfolgen.

Die kommerzielle Inbetriebnahme des Ceneri-Basistunnels wird für 2019 prognostiziert.



Swiss Tunnel Exkursionen 2008

Die Fachgruppe für Untertagebau veranstaltet jährlich im KKL Luzern den Swiss Tunnel Congress mit Exkursionen am Folgetag. Die diesjährigen Exkursionen führen auf zwei Baustellen der Gotthard-Achse und zu weiteren höchst interessanten Baustellen in der Schweiz.

Dieses Jahr können die Congressteilnehmer unter fünf Exkursionen wählen:

- A) Gotthard-Basistunnel, TBM Vortrieb Erstfeld
- B) Gotthard-Basistunnel, TBM Vortrieb Faido
- C) Vedeggio-Cassarate (Umfahrung Lugano)
- D) Westumfahrung Zürich
- E) Umfahrung Visp



Baustellenbesichtigung 12. Juni 2008

Tour A) Erstfeld

Gotthard-Basistunnel, Teilabschnitt Erstfeld

Besichtigung der Installationen und der Tunnelbohrmaschinen beim Beginn der Vortriebsarbeiten in Richtung Amsteg.

08.00 Uhr Abfahrt Luzern (Bus)

09.00 Uhr Ankunft Baustelle

Baustellenbesichtigung in Gruppen

- Projektvorstellung und Besichtigung der Ausseninstallationen
- Besichtigung der TBM Ost im Leistungsvortrieb
- Besichtigung der TBM West am Ende der Montage

ca. 12.00 Uhr Mittagessen

13.30 Uhr Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern

ca. 14.30 Uhr Ankunft Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helm stehen zur Verfügung.
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**
- Für Autofahrer steht auf dem Installationsplatz eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.

Die Kosten der Exkursion sind im Tagungsbeitrag inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 12. Juni 2008

Tour B) Faido

Gotthard-Basistunnel, Teilabschnitt Faido

Besichtigung der Tunnelbohrmaschinen beim Vortrieb in Richtung Sedrun. Der Vortrieb findet bei Überlagerungen von bis zu 2'500 m bei Festtemperaturen bis zu 50° statt. Besichtigung der Installationen in der Multifunktionsstelle und der TBM-Vortriebe.

- 07.30 Uhr Abfahrt Luzern (Bus)
09.00 Uhr Ankunft Baustelle, Baustellenbesichtigung in Gruppen
- Projektvorstellung und Besichtigung der Ausseninstallationen
 - Einfahrt durch den 2'650 m langen Zugangsstollen mit 12.7% Gefälle zur Multifunktionsstelle und zu den TBM-Vortrieben.
 - Besichtigung der TBM im Vortrieb Richtung Norden
- ca. 13.30 Uhr Mittagessen in der Kantine Faido
14.45 Uhr Rückfahrt mit dem Bus nach Luzern
ca. 16.15 Uhr Ankunft Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helm stehen zur Verfügung
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt**
- Für Autofahrer steht auf dem Installationsplatz eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.

Die Kosten der Exkursion sind im Tagungsbeitrag inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 12. Juni 2008

Tour C) Galleria Vedeggio-Cassarate (Lugano)

Der Tunnel mit einer Länge von 2'630 m durchquert den Hügelszug der Gemeinden von Comano, Cureglia und Porza und verbindet das Vedeggio-Tal (Autobahnausfahrt Lugano Nord) mit dem Cassarate-Tal (Gemeinde Canobbio) in der Umgebung Cornaredo.

Der Tunnel durchquert ca. 2'350 m im Fels. Auf der Seite von Cassarate durchquert der Tunnel hingegen Lockermaterial auf ca. 200 m mit Druckwasser (bis 20 m Wassersäule)

Der Tunnel setzt den ersten Stein im grossen Mosaik der Verkehrsplanung der Umgebung Luganese (PTL, Piano dei trasporti del Luganese).

7.15 Uhr	Abfahrt Luzern (Bus)
9.45 Uhr	Ankunft Baustelle, Projektvorstellung Projektkontrolle und Monitoring Besichtigung
13.00 Uhr	Mittagessen (Kantine)
14.15 Uhr	Rückfahrt nach Luzern (Bus)
ca. 16.45 Uhr	Ankunft in Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helm stehen zur Verfügung.
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**
- Für Autofahrer steht auf dem Installationsplatz eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.

Die Kosten der Exkursion sind im Tagungsbeitrag inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 12. Juni 2008

Tour D) Westumfahrung Zürich und N4 Knonaueramt

Die Westumfahrung Zürich und die A4 im Knonaueramt sind praktisch fertig gestellt. Die Elektromechanischen Einrichtungen sind im Bau. Die Tunnels Uetliberg, Isisberg und Aescher stehen dem Besucher offen.

07.30 Uhr	Abfahrt Luzern (Bus)
08.30 Uhr	Ankunft im Informationszentrum Kaffee und Gipfeli
09.00 Uhr	Begrüssung und Projektübersicht Paul Meili, Hans Meier
10.00 Uhr	Besichtigung (mit Bus) der Elektromechanischen Einrichtungen im Uetliberg-, Aescher- und Isisbergtunnel
12.30 Uhr	Mittagessen im Restaurant «Grüner Igel», Birmensdorf
14.30 Uhr	Rückfahrt (mit Bus) nach Luzern
ca. 16.30 Uhr	Ankunft in Luzern

- Schutzkleider, Stiefel und Helm stehen zur Verfügung.
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt.**
- Für Autofahrer steht auf dem Installationsplatz eine beschränkte Zahl an Parkplätzen zur Verfügung. Es wird die Anreise per Bus empfohlen.
- Das Programm kann je nach den Erfordernissen aus dem Baustellenbetrieb Anpassungen erfahren.

Die Kosten der Exkursion sind im Tagungsbeitrag inbegriffen.



Baustellenbesichtigung 12. Juni 2008

Tour E) Umfahrung Visp

Vom Tunnel Eyholz (ca. 4.3 km) ist ab dem Ostportal Grosshüs der Lockergesteinsvortrieb (500 m) im Vollausbuch in Arbeit.

Besichtigung der vier Vortriebe mit Rohrschirm bzw. Spiessschirm ab Ostportal und über Zwischenangriff.

08.00 Uhr	SBB ab Luzern mit dem Zug durch den neu eröffneten Lötschberg-Basistunnel
10.02 Uhr	Ankunft Visp SBB Transport mit Postauto zur Baustelle Begrüssung, Kaffee, Projektvorstellung Besichtigung
ca. 13.00 Uhr	Mittagessen
ca. 14.30 Uhr	Transport mit Postauto zum Bahnhof
14.57 Uhr	SBB ab Visp
17.00 Uhr	Luzern an

- Schutzkleider, Stiefel und Helme stehen zur Verfügung
- **Die Teilnehmerzahl ist beschränkt**
- Das Programm kann je nach Erfordernissen der Baustelle Anpassungen erfahren

Die Kosten der Exkursion sind im Tagungsbeitrag inbegriffen.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2008

Wir danken allen Sponsoren herzlich!

Hauptsponsoren



Allianz Suisse Versicherungen, Zürich



Alpine Mayreder Bau GmbH, Salzburg/Wals
Alpine Mayreder GmbH, Hergiswil



Amberg Engineering AG



Amberg Technologies AG



VersuchsStollen Hagerbach AG



Aon (Schweiz) AG, Zürich



Organisatorisches

Anmeldeschluss: Montag, 21. April 2008

Bitte verwenden Sie beiliegendes Anmeldeformular oder melden Sie sich online unter www.swisstunnel.ch an.

Sie gelten als definitiv angemeldet nach dem Eingang Ihrer Zahlung an die FGU:

CREDIT SUISSE Baden, Clearing-Nr: 4050, Konto-Nr: 820321-21

Swift Code: CRESCH ZZ 54 A

IBAN: CH43 0405 0082 0321 2100 0

Ende Mai erhalten Sie Ihre Tagungsunterlagen und eine Bestätigung/ Rechnung (MWST-fähiger Beleg).

Annulationsbedingungen

- Bei Abmeldung nach Anmeldeschluss bis eine Woche vor der Tagung werden 50% der Kosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt.
- Bei Abmeldung innerhalb der letzten Woche werden die gesamten Tagungskosten verrechnet und der Tagungsband wird zugestellt. Es besteht die Möglichkeit einen Ersatzteilnehmer einzusetzen.

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2008

Hauptsponsoren

Basler & Hofmann

Basler & Hofmann AG, Zürich



**BASF Construction Chemicals Europe AG,
Zürich**

belloli

Belloli SA, Grono



**Consorzio TAT, Los 554 Bodio/Los 452 Faido
Implenia, Alpine, Impreglio, CSC, Hochtief**

 **VIGIER**

Vigier Cement AG, Péry

 **TRIBETON®**

eine Marke der CREABETON MATERIAUX AG

CREABETON MATERIAUX AG, Müntschemier



Organisatorisches

Teilnahmegebühren Swiss Tunnel Congress 2008

Referate, Exkursion, Tagungsband

FGU Mitglieder	CHF 430.–	EUR 260.–
Nicht Mitglieder	CHF 480.–	EUR 290.–
Studenten, Senioren	CHF 200.–	EUR 120.–

Colloquium

FGU Mitglieder	CHF 100.–	EUR 60.–
Nicht Mitglieder	CHF 120.–	EUR 70.–
Studenten, Senioren	CHF 50.–	EUR 30.–

Nachtessen

Nachtessen	CHF 90.–	EUR 55.–
------------	----------	----------

Exkursion und Tagungsband

Eine Exkursion	CHF 200.–	EUR 120.–
----------------	-----------	-----------

Alle Preise inkl. 7.6% MWST

Alle Teilnehmenden erhalten im Oktober den Tagungsband zugestellt.

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2008

Hauptsponsoren



Frutiger AG, Thun



Gasser Felstechnik AG, Lungern



Herrenknecht AG, D-Schwanau



Holcim (Schweiz) AG, Zürich



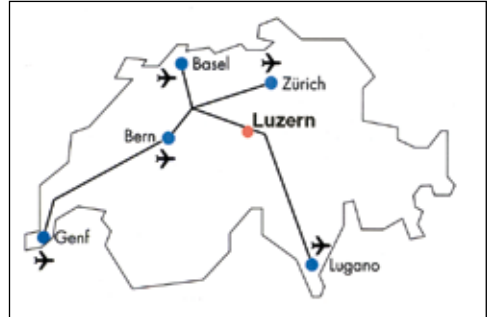
Implenia Bau AG, Aarau



Anfahrt

Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln

- Vom Flughafen Zürich mit dem Zug in 1 1/2 h
- Vom Flughafen Genf mit dem Zug in 3 h
- Ab Bahnhof Luzern ist das KKL zu Fuss in 2 Minuten erreichbar

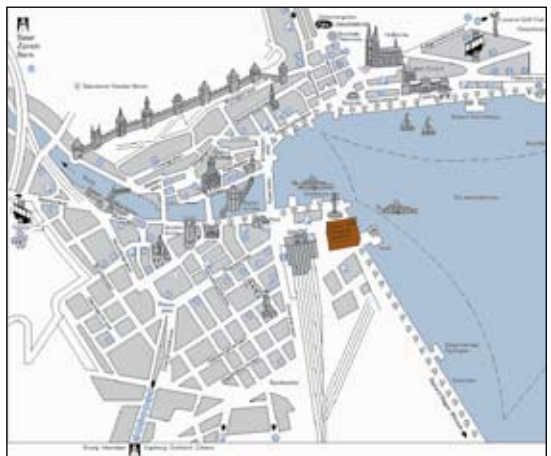


Mit dem Auto

Beim KKL Luzern stehen Parkplätze im Parking P2 zur Verfügung.

KKL Kultur und Kongresszentrum Luzern

Europaplatz 1
Postfach 3570
6002 Luzern
Tel. +41 (0)41 226 70 70
Fax +41 (0)41 226 70 71
www.kkl-luzern.ch



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2008

Hauptsponsoren



IUB Ingenieur-Unternehmung AG, Bern



Wildegg und Cornaux



Marti Holding AG, Bern



MURER TUNNELBAU
ZN der ZÜBLIN MURER AG



Pöyry Infra AG, Zürich



Hotelreservation

Bitte reservieren Sie Ihr Hotelzimmer online unter www.swisstunnel.ch oder direkt mit beiliegendem Formular bei:

Luzern Incoming GmbH
Frau Maria Santin
Arsenalstrasse 40
6010 Kriens
Tel. +41 (0)41 318 41 45
Fax +41 (0)41 318 41 46
E- Mail maria.santin@luzern-incoming.ch
Internet www.luzern-incoming.ch

Reservierungen müssen bis spätestens 10. März 2008 eingehen, da sonst die Hotelkontingente verfallen. Aufgrund der EURO 08 ist die Hotelsituation in der ganzen Schweiz und insbesondere in Luzern prekär.

Die Reservation der Zimmer ist Sache der Teilnehmer!
Der Zimmerpreis ist in der Tagungspauschale nicht inbegriffen.

Zugverbindungen nach Luzern

	ab	Luzern an
Aarau	8.14	9.14
Basel	8.04	9.14
Bellinzona	6.23	8.37
Bern	8.00	9.00
Brig	6.49	9.00
Chur	7.13	9.25
Genf	6.14	9.14
Lausanne	6.45	9.14
Locarno	5.53	8.37
Sion	6.24	9.00
St. Gallen	7.02	9.19
Zürich HB	8.04	8.50
ZRH Airport	8.13	9.25

Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2008

Hauptsponsoren



RUWA Drahtschweisswerk AG, Sumiswald



**SFS unimarket AG, Befestigungstechnik,
Rotkreuz**



**Sika Schweiz AG,
Tunnel & Mining, Zürich**



ARGE TRANSCO, Sedrun



Transtec Bahntechnik



Abendveranstaltung 11. Juni 2008



Nach den Vorträgen offeriert die FGU den Apéro auf dem Vorplatz beim KKL.



Anschliessend werden wir im erstklassigen Hotel Schweizerhof ***** mit einem kulinarischen Gaumenschmaus verwöhnt.

Saalöffnung	19.45 Uhr
Beginn Dinner	20.00 Uhr

20.45 Uhr EURO 08 Schweiz - Türkei auf Grossleinwand

Das Nachtessen ist nicht im Tagungsbeitrag enthalten und wird separat verrechnet.

Kosten pro Person Fr. 90.–/EUR 55.– (inkl. 7,6% MWST), Getränke inbegriffen.



Sponsoren Swiss Tunnel Congress 2008

Hauptsponsoren



UBS AG, Zürich



Walo Bertschinger AG, Zürich

Co-Sponsoren

Atlas Copco (Schweiz) AG, Studen/BE
Avesco AG, Langenthal
BG, Bonard & Gardel, Lausanne
CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano
Emch+Berger AG, Bern
Kellerhals + Haefeli AG, Bern
Kiener + Wittlin AG, Zollikofen
Liebherr-Baumaschinen AG, Rothrist
Lombardi SA, Minusio
Phoenix Contact AG, Tagelswangen
Porr Suisse AG, Altdorf
Rittal AG, Neuenhof
Rockwell Automation AG, Dierikon
Rowa Tunnelling Logistics AG, Wangen/SZ
Solexperts AG, Mönchaltorf





FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunneling Society

FGU-Sekretariat
Thomi Bräm
Felsenstrasse 11
5400 Baden

Tel. +41(0)56 200 23 33
Fax +41(0)56 200 23 34

e-mail fgu@thomibraem.ch

Beitrittsgesuch FGU/Demande d'adhésion au GTS

Einzelmitglied (Fr. 50.– inkl. MWST/Jahr)
Membre individuel

Kollektivmitglied (Fr. 450.– exkl. MWST/Jahr)
Membre collectif

Student / Pensioniert (Fr. 20.– inkl. MWST/Jahr)

Name/Nom _____

Vorname/Prénom _____

Firma/Entreprise _____

Adresse _____

PLZ/Numéro postale _____

Ort/Lieu _____

Fon _____

Fax _____

e-Mail Firma _____

www. _____

Privat Adresse/
Adresse privée _____

PLZ/Numéro postale _____

Ort/Lieu _____

Fon _____

Fax _____

e-Mail privat _____

Titel/Titre _____

Adresse für Korrespondenz:
Adresse de correspondence:

Privatadresse/Adresse privée

Firmenadresse/Adresse Entreprise

Ort/Lieu/Datum/Date _____

Unterschrift/Signature _____

FGU-Tagungssekretariat

Anmeldungen und Auskünfte:

Thomi Bräm
PR-Beratung + Verlag
Felsenstrasse 11
CH-5400 Baden
E-Mail fgu@thomibraem.ch
Fax +41 (0)56 200 23 34
Tel. +41 (0)56 200 23 33

Tagungs-Hotline: +41 (0)79 411 73 46 (erst ab 10.6.08)

Hotelreservationen:

Luzern Incoming GmbH
Frau Maria Santin
Arsenalstrasse 40
CH-6010 Kriens
Tel. +41 (0)41 318 41 45
Fax +41 (0)41 318 41 46
E-Mail maria.santin@luzern-incoming.ch
Internet www.luzern-incoming.ch
Online-Hotelanmeldung unter www.swisstunnel.ch



FGU Fachgruppe für Untertagbau
GTS Groupe spécialisé pour les travaux souterrains
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo
STS Swiss Tunnelling Society

sia schweizerischer ingenieur- und architektenverein

